

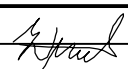


III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6

INVESTOR	<p>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO</p>	
----------	---	--

PROJEKTANT	<p>VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO</p>	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH	

C 102

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUŠAN ZIMULA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
VYPRACOVAL	ING. DUŠAN ZIMULA		
KRESLIL			
KONTOLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK		
KRAJ - JIHMORAVSKÝ	OKRES - BLANSKO	STUPEŇ	PDPS
INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, příspě.org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO		DATUM	LEDEN 2015
NÁZEV OBJEKTU AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VE SKALICI		FORMÁT	x A4
		MĚŘÍTKO	-
		Č. ZAKÁZKY	1885
		ARCHIVNÍ Č.	1885
NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 1

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	1
SO102 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VE SKALICI	STUPEŇ:	PDPS

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Výchozí podklady.....	2
2.	Popis řešení	3
2.1	Příčné uspořádání.....	3
2.2	Úpravy dle vyhlášky 398/2009	4
3.	Související objekty.....	4

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	2
SO102 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VE SKALICI	STUPEŇ:	PDPS

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/37428,37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6
Objekt:	SO 102 Autobusové zastávky ve Skalici
Místo stavby:	Skalice nad Svitavou
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou (747998),
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Viapont s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447 autorizace ČKAIT č.1001179 v oboru Mosty a inženýrské stavby a autorizace ČKAIT č.1001175 v oboru Dopravní stavby

1.1 Výchozí podklady

- Investiční záměr (Dosting s.r.o, leden 2014) + Diagnostika vozovky (Imos a.s., prosinec 2013)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (ZK - BRNO s.r.o , květen 2014)
- IG průzkum (Geostar s.r.o., červen 2014)
- Platné normy a předpisy
- DSP (Viapont s.r.o., září 2014)

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	3
SO102 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VE SKALICI	STUPEŇ:	PDPS

2. Popis řešení

Stavební objekt řeší úpravu a rozšíření autobusových zastávek ve Skalici nad Svitavou. Objekt je umístěn na silnici III/37429 před vlečkovým železničním přejezdem ev.č. 37429-OA. Umístění zastávkového zálivu vpravo odpovídá současné poloze a jedná se o celkovou rekonstrukci zastávky vpravo. Zastávka vlevo je posunuta směrem do obce, zastávka bude na komunikaci, bez zálivu. Tím je odstraněna bezpečnostní závada, kdy zastávka vlevo (směr do obce) byla situována v oblasti křižovatky s místní komunikací a v bezprostřední blízkosti vlečkového žel. přejezdu.

Protože směrem z obce je v tomto úseku jen pravostranný chodník, bude zastávka vlevo (směrem do obce) spojena místem pro přecházení. Toto je navrženo v km 0.305 15 osy Skalice 2.

Tvar zastávkového zálivu vpravo je navržen v souladu s ČSN 73 6425-1. Zastávku využívá jedna linka IDS-JMK, interval ve špičce je 30min. Nejdelší autobus má 13.0 m. Ze situace je patrný navržený tvar zálivu, kde $L_v=15\text{m}$, $L_{nh}=13.0$ a $L_z=10\text{m}$ i poloměry zaoblení. V nástupních hranách je navržen bezbariérový betonový obrubník do betonu C25/30-XF3; výška hrany nad vozovkou je 160 mm. Obrubníky podél náběhů jsou betonové silniční do betonu C25/30-XF3, s hranou 150 mm nad povrchem vozovky.

Směrové a výškové řešení je dáno průběhem hlavní trasy. Plocha chodníků, nástupiště i zálivu je odvodněna příčným a podélným spádem směre do vozovky.

Pláň je odvodněna do silniční drenáže.

Úpravy podloží i zemního tělesa a finální úpravy jsou součástí objektů SO 101.4 a SO 151.4. Dopraní značení je součástí SO 191.

Zastávka vlevo (na vozovce) bude mít nástupiště na gabionové zídce. Před pádem ze zídky budou chodci chráněni trojmadlovým ocelovým zábradlím výšky 1.10 m, které bude kotveno z vnější strany gabionů.

2.1 Příčné uspořádání

Šířka zálivu je 2.75 m, zpevněná šířka nástupiště 2.0 m. Přilehlé chodníky mají šířku 1.50 m.

Konstrukce vozovky na zastávce je navržena v souladu s TP 170 pro kategorii D1 a TNV IV s dlážděným krytem. Dle provedené diagnostiky vozovky je navržena výměna podloží pod zastávkou vpravo, pod zastávkou vlevo je navržena výměna podloží pouze v šířce 1.0m ale pod zastávkou bude výměna provedena v šířce jízdního pásu, tak aby únosnost vozovky odpovídala zvýšené dopravní zátěži způsobené brzdnými a rozjezdovými silami autobusu.. Dle doporučení IG průzkumu bude tato výměna provedena v tl. 0.50 m a parapláň bude oddělena vrstvou geotextilie.

Vozovka pod zastávkou vlevo (v jízdním pásu komunikace) bude provedena v rámci SO 101.4 ve stejné skladbě jako vozovka SO 101.4.

Konstrukce vozovky zastávkového zálivu vpravo:

je navržena skladba pro podloží PII s požadavkem na $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$.

Dlažba kamenná velká, třídy I	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Lože pod dlažbu 0-8	ŠDA	50 mm	ČSN 73 6126-1
Směs stmelená cementem. 0/32	SC C3/4	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť 0-63	ŠDA	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem

min.560 mm

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	4
SO102 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VE SKALICI	STUPEŇ:	PDPS

Konstrukce chodníku (nástupiště):

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131,
Lože pod dlažbu, fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдр	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Chodník je odvodněn příčným sklonem k vozovce. Je součástí SO 151.4.

Výměna podloží:

Jako materiál vhodný pro výměnu podloží je navržen hutněný nesoudržný materiál hrubé frakce, dobře zrněný, s plynulou křivkou zrnitosti (0-125 mm), číslo nestejnozrnnosti $C_u > 15$, číslo křivosti $C_c = 1-3$, obsah jemnozrnných částic do 15%, propustnost $k > 1.10$ m/s, nasákavost do 1.5 %. Pod paraplání bude použita filtračně separační geotextilie z důvodu separace vrstvy výměny podloží. Minimální požadované parametry dle TP97: CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %.

2.2 Úpravy dle vyhlášky 398/2009

Podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pás šířky 0.275 m (zámková dlažba barvy červené), před označníkem bude proveden signální pás šířky 0.80 m z reliéfní dražby.

Nástupiště vlevo a navazující chodník budou tam, kde je nástupiště a chodník na gabionové zídce opatřeny ocelovým trojmadlovým zábradlím výšky 1.10 m

Vodící linie pro nevidomé bude u zábradlí tvořena spodním vodorovným madlem, které bude umístěno 100-250 mm nad rovinou chodníku.

Příčný sklon nástupiště bude 2.0% směrem k vozovce.

3. Související objekty

SO 101.4	Rekonstrukce silnice III/ 37429 – 4.část
SO 151.4	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici – 4. část
SO 191	Dopravní značení trvalé
SO 301	Kanalizace
SO 451	Veřejné osvětlení ve Skalici